

## シゴトシンクとヤマト運輸ベイ支店 業務委託契約



ヤマト運輸の朝市センターで伝票入力作業に従事するシゴトシンクの利用者ら

障害者らの就労支援事業を展開するNPO法人「シゴトシンク北海道」（清野侑亮理事長）は、宅配業大手のヤマト運輸函館ベイ支店（村上五月支店長）の協力で、障害者らが同支店の集荷業務の一部を担っている。就労機会の確保、繁忙期の人手不足解消を目指す双方の利益が合致。市から紹介を受けた生活困窮状態からの脱却を目指す人や障害者らが歳末需要が高まる同支店朝市センターで作業に従事している。（今井正一）

シゴトシンクは、障害者 める拠点で、12月は1日当  
らの就労支援事業所の運営 たり1500～2000  
や生活困窮者自立支援法に 個、年末年始の贈答需要な  
基づく函館市の就労訓練認 どが重なるピーク時には5  
定事業者として、企業の理 000個も扱う日があると  
解や協力を得て職場開拓を いう。例年、短期アルバイトを雇用して対応するが、  
進めている。今回、施設外 学生の冬休みまでは、人手  
就労として働く障害者らに 加え、市からは生活保護か  
らの脱却に前向きな生活困  
窮者3人の紹介も受けた。  
う。

める拠点で、12月は1日当たり1500～2000個、年末年始の贈答需要などが重なるピーク時には5000個も扱う日があるという。例年、短期アルバイトを雇用して対応するが、学生の冬休みまでは、人手が足りなかつたり、応募数自体も減少傾向にあるといふ。

と話す。

また、今年4月施行の障害者差別解消法に基づく合理的配慮として、勤務開始時期を繁忙期に入る前の11月20日に設定。業務の流れを十分に教え、職場に慣れてくれたもうう“助走期間”を確保。従業員らへ周知と理解にも努めた。清野理事長(32)は「約1カ月が経過しても1人もリタイアを出していくない。希望者が多い人気の職場になつてゐる」とする。

12月末で委託契約期間は終わるが継続的に受け入れ可能な環境整備の検討にも前向きで、村上支店長は「長期的な雇用を考えがちだが、短期の目標を設定することでゴールに向かって行ける人もいることを知つた。作業の細分化など、できることはないか検討してみたい」と話していた。

# 繁忙期私たちが力に